



Dziesięciolecie
Seminarium



Politechnika
Wroclawska

WROCLAWSKIE DNI MOSTOWE

w o r k s h o p
s e m i n a r i u m



Wrocław 2005–2014 | 26–28 listopada 2014

W ostatnim dziesięcioleciu w Polsce trwała intensywna rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportowej.

W ramach prowadzonych inwestycji planowane i budowane były ciekawe, często nowatorskie obiekty mostowe, np. most typu extrados w Kwidzynie. Dlatego też tegoroczne Seminarium **Wrocławskie Dni Mostowe** poświęcone będzie tematyce współczesnych metod wznoszenia obiektów mostowych.

Celem tegorocznego Seminarium jest przybliżenie współczesnych rozwiązań i technologii budowy gwarantujących wymaganą jakość, trwałość oraz współczesnych trendów w obszarze realizacji obiektów mostowych. Postaramy się Państwu przybliżyć następujące zagadnienia:

- projektowanie i budowa obiektów mostowych z uwzględnieniem wymogów architektonicznych i funkcjonalności użytkowania;
- współczesne technologie budowy obiektów mostowych i ich wpływ na trwałość;
- aktualne realizacje obiektów mostowych, drogowych i kolejowych;
- współczesne rozwiązania konstrukcyjne kształtowania mostów;
- projektowanie rusztowań różnego typu i urządzeń technologicznych;
- zastosowanie nowych materiałów w mostownictwie, np. betony wysokowartościowe, kompozyty, nowe gatunki stali, szkło, itp.;
- monitoring, diagnostyka i rehabilitacja obiektów mostowych.

Obrady Seminarium poprzedzi jednodniowy **WorkShop** pod hasłem Projektowanie rusztowań i urządzeń technologicznych, który odbędzie się w środę 26 listopada 2014 w Centrum Kongresowym Politechniki Wrocławskiej (bud. D-20). Tematyka przedstawianych prezentacji dotyczyć będzie różnych zagadnień związanych z projektowaniem i stosowaniem różnych urządzeń technologicznych oraz problemów dotyczących zastosowań nowoczesnych elementów wyposażenia i materiałów.

Planowane wykłady i dyskusje adresowane są do wszystkich osób zainteresowanych poszerzeniem wiedzy w zakresie nowych technologii – firm wykonawczych specjalizujących się w inżynierii mostowej, biur projektów, biur nadzorujących proces budowy, a także pracowników naukowych i doktorantów prowadzących badania w zakresie inżynierii mostowej.

ORGANIZATORZY

Institut Inżynierii Lądowej Politechniki Wrocławskiej

Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

Związek Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej

pod patronatem

JM Rektora Politechniki Wrocławskiej

prof.. dra hab. inż. Tadeusza WIĘCKOWSKIEGO

Dziekana Wydziału Budownictwa Lądowego i Wodnego Politechniki Wrocławskiej

prof. dra hab. inż. Jerzego HOŁY

Przewodniczącego

Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej

dra hab. inż. Janusza SZELKI, prof. UZ

Przewodniczącego

Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dra hab. inż. Eugeniusza HOTAŁY, prof. P.Wr.

Przewodniczącego Stowarzyszenia Producentów Cementu

mgra inż. Andrzeja PTAKA

KOMITET PROGRAMOWY

Jerzy BĄK

Jan BIEN

Jan BILISZCZUK (*przewodniczący*)

Krzysztof BERGER

Justyna BUKAŁO

Jan DEJA

Roman DESKA

Witold DOBOSZYŃSKI

Stefan FILIPIUK

Kazimierz FLAGA

Kazimierz FURTAK

Józef GŁOMB

Marek GOTOWSKI

Krzysztof GREJ

Maciej HILDEBRAND

Adam KASZYŃSKI

Jan KMITA

Ewa KORDEK

Andrzej KULAWIK

Grażyna ŁAGODA

Marek ŁAGODA

Czesław MACHELSKI

Arkadiusz MADAJ

Edward MARCINKÓW

Jerzy ONYSYK

Jacek OSZYTKO

Wojciech PATER

Zygmunt PATER

Jan PIEKARSKI

Józef RABIEGA

Barbara RYMSZA

Janusz RYMSZA

Wojciech RADOMSKI

Grzegorz SOSZYŃSKI

Tomasz SIWOWSKI

Marek SUCHY

Janusz SZELKA

Piotr WANECKI

Krzysztof WĄCHALSKI

Edward ZABAWA

Henryk ZOBEL

Krzysztof ŻÓŁTOWSKI

WORKSHOP

26 listopada 2014 (środa)

8:00-9:00 – Rejestracja Uczestników

9:00-11:30 – SESJA I

Prezydium: Jan Biliszczuk, Jan Bień, Jerzy Onysyk, Krzysztof Sadowski

1. Henryk CIUREJ (30')

Modelowanie etapowo wznoszonych obiektów w metodzie elementów skończonych

FEM modelling of structures erected in stages

2. Grzegorz GANCARZ (30')

Zestaw inżynierski PERI VARIOKIT – rozwiązania dla każdej geometrii mostu

PERI VARIOKIT construction kit – solutions for any bridge geometry

3. Piotr DZIĘGIELEWSKI (30')

Wznoszenie pylonów mostowych z użyciem technologii samoczynnego wspinania PERI ACS

Erecting of bridge pylons with application of self-climbing technology PERI ACS

4. Piotr BORUCKI (30')

Wieże PERI VST – wszechstronny system rusztowań podporowych do najcięższych zastosowań. Projektowanie w przykładach

PERI VST towers – a comprehensive system of support scaffoldings for heavy-duty applications. Designing on examples

Dyskusja

11:30-12:00 – Przerwa na kawę

12:00-14:30 – SESJA II

Prezydium: Jan Biliszczuk, Jan Bień, Jerzy Onysyk, Krzysztof Sadowski

1. Marcin ORNAT (30')

Betonowanie nawisowe – od projektu do wykonania zwornika

Cantilever concreting – from design to performance of crown segment

2. Maciej TARGOWSKI (30')

Zastosowania siodła systemu VSL SSI 2000 w moście typu extradosed przez Wisłę w Kwidzynie

Applications of the VSL SSI 2000 saddles in extradosed bridge over the Vistula River in Kwidzyna

3. Mariusz PIETRZAK (30')

Chcę to mieć na wczoraj, czyli tymczasowe, ekspresowe kładki dla pieszych

I want it for yesterday – temporary, express footbridges

4. Mariusz PIETRZAK (30')

Pokonać grawitację, czyli system wież podporowych Layher

To overcome the gravity – the Layher support tower system

Dyskusja Generalna

14:30 – Zakończenie warsztatów

14:45 – Lunch

SEMINARIUM

26 listopada 2014 (środa)

20:00-22:00 – Powitanie Uczestników X Jubileuszowego Seminarium

Naukowo-Techniczne Wrocławskie Dni Mostowe

I Amatorski Turniej Bilardowy "WDM2014", który odbędzie się w budynku SKY TOWER we Wrocławiu.

Na spotkanie zapraszają firmy AP serwis oraz S&P Polska

27 listopada 2014 (czwartek)

7:30-8:30 – Rejestracja Uczestników

8:30-9:15 – Otwarcie Seminarium

Prezydium: Jan Biliszczuk, Jan Bień, Edmund Budka, Jerzy Hoła, Eugeniusz Hotała, Czesław Machelski, Janusz Szelka, Antoni Szydło, Tadeusz Więckowski

1. Dariusz MASŁOWSKI (15')

BBR Polska 1994-2014, Kamienie milowe

BBR Polska 1994-2014, Milestones

2. Witold KOSECKI (15')

Projekt przebudowy zabytkowego mostu przez Wisłę w Tczewie

The design of the historic bridge reconstruction over the Vistula River in Tczew

9:15-10:40 – Referaty zamówione

Prezydium: Jan Bień, Edward Marcinków, Wojciech Pater

1. Krzysztof ŻÓŁTOWSKI (15')

Henryk Żółtowski (1923-2004) - mostowiec

Henryk Żółtowski (1923-2004) - bridge designer

2. Jürgen STRITZKE (30')

Interesujące realizacje mostowe w nowych krajach związkowych po zjednoczeniu Niemiec

Interesting bridge structures built in new states after German reunification

3. Mathias NIER (20')

Slinky and other stress-ribbon bridges

"Slinky" i inne mosty wstęgowe

4. Anna GOCEK, Grzegorz KURZYP, Ewelina NOGACKA (20')

Ogłoszenie wyników konkursu czasopisma „MOSTY” i wręczenie nagród im. Maksymiliana Wolfa

10:40-11:00 – Przerwa na kawę

11:00-12:15 – SESJA I: Sesja specjalna

Prezydium: Jerzy Bąk, Marek Gotowski, Marek Suchy, Henryk Zobel

1. Marcin NOWACKI, Tomasz STAŃCZAK (30')

„Zaprojektuj i zbuduj” z perspektywy inwestora

"Design and build" from the investor point of view

2. Jan BILISZCZUK (20')

Innowacje w mostownictwie

Innovations in bridge engineering

Dyskusja

12:15-12:30 – Przerwa na kawę

12:30-14:15 – SESJA II: Mosty podwieszane i wiszące

Prezydium: Arkadiusz Madaj, Krzysztof Sadowski, Krzysztof Żółtowski

1. Wojciech BARCIK, Jan BILISZCZUK, Jerzy ONYSYK, Przemysław PRABUCKI, Kamila STEPIEŃ, Jacek SZCZEPAŃSKI, Robert TOCZKIEWICZ, Artur TUKENDORF, Kamil TUKENDORF, Piotr WOŹNY

(referat nie wygłaszany, przewidziany do dyskusji)

Projekt kładki nad rzeką Bug w Niemirowie

Design of the footbridge over the Bug River in Niemirow

2. Stefan FILIPIUK, Tadeusz STEFANOWSKI (15')

Projekt wykonawczy mostu przez Wisłę koło Kwidzyna

Detailed design of the bridge over the Vistula River near Kwidzyn

3. Paweł ZAWIĘŁA (15')

Technologia budowy mostu przez Wisłę koło Kwidzyna wraz z estakadami dojazdowymi

Technology of construction of extradosed bridge over Vistula River in Kwidzyn with access flyovers

4. Adam NADOLNY, Robert PLISZKA, Marcin PSTRONG (15')

Most podwieszony w Rzeszowie technologia wykonania

Cable-stayed bridge in Rzeszów – assembly technology

5. Janusz TADLA, Arif ERDIŞ, Julien Erdem ERDOĞAN, Jacek PYSZ (15')

Budowa mostów podwieszonych metodą wspornikową

Cantilever method of cable stayed bridges construction

6. Wojciech TROCHYMIAK (15')

Kierunki rozwoju mostów extradosed

Development trends of extradosed bridges

7. Dawid WIŚNIEWSKI, Paul SANDERS, Gerard BRENNAN,

Lars LUNDORF NIELSEN (15')

Mersey Gateway Bridge – an example of modern, aesthetically appealing, technologically advanced and cost effective cable stayed structure

Most Mersey Gateway – przykład współczesnej konstrukcji podwieszanej, atrakcyjnej wizualnie, zaawansowanej technicznie i opłacalnej ekonomicznie

8. Łukasz JARNO (wystąpienie promocyjne – 15')

Projektowanie konstrukcji mostów podwieszonych w XXI wieku

Structural design of cable-stayed bridges in 21st century

14:15-15:15 – Lunch

15:15-16:30 – SESJA III. Mosty stalowe i hale

Prezydium: Krzysztof Grej, Maciej Hildebrand, Marek Salamak

1. Jerzy BĄK, Krzysztof GREJ, Cezary OLEKSIK (15')

Współczesne metody montażu dużych mostów stalowych

Contemporary methods of the assembly large steel-bridges

2. Andrzej KASPRZAK, Andrzej BERGER, Adam NADOLNY (15')

Poszerzenie i wzmocnienie mostu gen. Stefana Grota-Roweckiego w Warszawie

Widening and strengthening of gen. Grot-Roweckiego Bridge in Warsaw

3. Tomasz KOŁAKOWSKI, Wojciech LORENC, Edward PETZEK, Günter SEIDL, Victor SCHMITT (15')

Nowoczesne technologie budowy mostów w Rumunii na autostradzie Orăștie – Sibiu

Modern solutions in Romanian bridges realised at Orăștie – Sibiu highway

4. Sławomir KRAWCZYK, Jarosław ŁUKASIEWICZ, Wojciech CZERNIAK (15')

Przebudowa granicznego mostu kolejowego przez rzekę Bug w Terespolu

Reconstruction of border rail bridge at the River Bug in Terespol

5. Paweł KUCIŃSKI, Andrzej KASPRZAK, Andrzej BERGER

(referat nie wygłaszany, przewidziany do dyskusji)

Wykorzystanie wiedzy mostowej przy projektowaniu i wykonawstwie

przekrycia dachowego hali widowiskowo-sportowej Kraków Arena

Using the experience with bridge structures in designing and building roof structure of entertainment and sport hall Kraków Arena

6. Józef RABIEGA *(referat nie wygłaszany, przewidziany do dyskusji)*

Technologia montażu skrzynkowych przęseł mostów nad rzeką Odrą we Wrocławiu

Launching technology of box girder bridges over Odra River in Wrocław

7. Artur WYSOCKI, Tomasz SIWOWSKI (15')

Montaż przęsła stalowego metodą nasuwania przez obrót

The steel bridge span assembly by rotation

16:30-16:45 – Przerwa na kawę

16:45-18:00 – SESJA IV. Mosty innowacyjne z drewna, tworzyw sztucznych i inne

Prezydium: Janusz Hołowaty, Tomasz Kamiński, Janusz Szelka

1. Wojciech GILEWSKI, Anna AL SABOUNI-ZAWADZKA, Adam ZAWADZKI (15')

Rozwijalne inteligentne kładki dla pieszych typu tensegrity – analiza konstrukcji i aspekty technologiczne

Deployable smart tensegrity footbridges – structural analysis and technological aspects

2. Zbigniew KAMYK, Janusz SZELKA, Cezary ŚLIWIŃSKI (15')

Tendencje rozwojowe w konstruowaniu i budowie mostów wojskowych

Tendencies in the development and construction of military bridges

3. Maciej KLIMEK (15')

Stary materiał, nowe możliwości. Współczesne technologie budowy mostów drewnianych

Old material, new possibilities. Modern construction technologies of wooden bridges

4. Paweł PONETA, Tomasz SIWOWSKI (15')

Technologie wytwarzania dźwigarów mostowych z kompozytów FRP

Manufacturing technologies for bridge girders made of FRP composites

5. Piotr TOMALA, Maciej NOWAK, Michał WOCH, Arkadiusz MARECKI (15')

Technologia wznoszenia obiektów inżynierskich współpracujących z otaczającą je zasypką gruntową

Technology of erection of buried bridge structures

20:00-24:00 – Jubileuszowe Spotkanie Integryjne Uczestników.

Restauracja Piwnica Świdnicka,

Rynek Ratusz 1

28 listopada 2014 (piątek)

9:00-12:05 – SESJA V. Mosty betonowe

Prezydium: Dariusz Masłowski, Jerzy Onysyk, Edward Zabawa

1. Piotr BORUCKI (15')

Wieże PERI VST – wszechstronny system rusztowań podporowych do najcięższych zastosowań. Wybrane realizacje w Polsce

PERI VST towers – universal heavy-duty shoring system. Selected projects in Poland

2. Marcin CHUDEK (15')

Łukowe obiekty inżynierskie z prefabrykatów żelbetonowych typu TechSpan

Arc engineering structures with precast concrete elements TechSpan® type

3. Witold DOBOSZYŃSKI, Marcin KRACZKOWSKI, Krzysztof NAGÓRKO (15')

Mosty drogowe – mosty płytowe z elementów prefabrykowanych 2014

Road bridges - deck bridges of precast elements 2014

4. Janusz HOŁOWATY, Dariusz JURKOWSKI (15')

Deskowania drewniane w budowie mostów betonowych

Timber formwork in construction of concrete bridges

5. Tomasz KOŁAKOWSKI, Radosław LEUSZ, Jan PIWOŃSKI, Wojciech

LORENC, Rajmund IGNATOWICZ, Jacek DUDKIEWICZ (15')

Konstrukcja stropu tymczasowego rozpierającego ściany szczelinowe komory szybu startowego tunelu drogowego pod Martwą Wisłą

Temporary structure of ceiling designed for supporting of walls of road tunnel under "Martwa Wisła"

6. Petr NOVOTNÝ, Pavel SVOBODA, Adam ZMUDA, Jiří STRÁSKÝ (15')

Mosty z progresywnie wykonanym pomostem

Bridges with progressively erected decks

10:30-10:50 – Przerwa na kawę

7. Marek SALAMAK, Grzegorz POPRAWA, Mateusz FRĄCZEK (15')

Częściowo prefabrykowany betonowy most łukowy na obwodnicy Wojnicza

Partially precast concrete arch bridge on the bypass of Wojnicz

8. Dariusz SOBALA, Jacek SZARO, Wojciech TOMAKA,

Radosław MUCHALSKI (15')

Żelbetowe pale prefabrykowane wbijane w fundamentach podpór stałych i tymczasowych mostu drogowego przez Wisłok w Rzeszowie

Precast reinforced concrete piles driven for the foundation of cable stayed bridge over the Wisłok in Rzeszów, Poland

9. Janusz TADLA, Krzysztof MELDNER, Eugeniusz MIDZIANOWSKI,

Martyna MORAWIEC (15')

Budowa mostów metodą nasuwania podłużnego – nietypowe realizacje

Incremental launching construction method of bridges – untypical examples

10. Łukasz WOJNARSKI (15')

Sprężone mosty segmentowe budowane metodą przeszło-po-prześle z przykładami mega-przepraw morskich

Prestressed segmental bridges constructed span-by-span with the examples of mega-sea crossings

11. Aneta JURENC (wystąpienie promocyjne – 15')

Kolorowe nawierzchnie na obiektach inżynierskich

Colored surfaces on engineering structures

12:05-12:30 – Przerwa na kawę

12:30-14:45 – SESJA VI. Badania i analizy

Prezydium: Stefan Filipiuk, Paweł Hawryszków, Czesław Machelski

1. Lech CZARNECKI, Jan DEJA, Kazimierz FLAGA, Józef JASICZAK, Wiesław KURDOWSKI, Jan MAŁOLEPSZY, Wojciech RADOMSKI, Jacek ŚLIWIŃSKI (15')

Mrozoodporność betonu w konstrukcjach mostowych

Frost resistance of concrete in bridge structures

2. Agata BRZEZIŃSKA, Adam NADOLNY, Krystian MAJOCHA,

Mikołaj MIŚKIEWICZ (15')

Analizy obliczeniowe projektowanego mostu dla pieszych przez rzekę Motławę w Gdańsku

Theoretical analysis of footbridge over Motława River in Gdańsk

3. Piotr GWOŹDZIEWICZ (15')

Modelowanie efektów reologicznych w ustrojach z betonu sprężonego budowanych etapowo

Modelling of time-related effects in prestressed concrete structures built in phases

4. Iwona JANKOWIAK, Arkadiusz MADAJ (15')

Fazy budowy w analizie konstrukcji mostowych wg systemu norm PN-EN

Construction stages in the analysis of bridge structures according to PN-EN standards

5. Janusz HOŁOWATY (15')

Odkształcalność betonu według Eurokodu 2

Deformability of concrete in Eurocode 2

6. Jacek CHRÓŚCIELEWSKI, Łukasz PYRZOWSKI, Wojciech WITKOWSKI (15')

Badania walidacyjne belek przekładkowych w procesie projektowania kładki kompozytowej

Validation tests of sandwich beams in the design process of gfrp composite footbridge

7. Michał TOPOLEWICZ, Krzysztof TOPOLEWICZ, Magdalena RUCKA,

Krzysztof WILDE (15')

Wibracyjna metoda wyznaczania sił w wieszakach na przykładzie wiaduktu łukowego w Gdańsku

Vibrational method for measurement of cable normal forces on the example of hangers of viaduct WD-1 in Gdańsk

8. Bernard WICHTOWSKI, Janusz HOŁOWATY (15')

Badania złączy spawanych w mostach stalowych według wymagań euronorm

Testing of welded joints in steel bridges according to european standards

9. Radosław OLESZEK, Wojciech RADOMSKI (15')

Uwagi na temat stosowania norm PN-EN 1992-1-1 i PN-EN 1991-2 w projektowaniu mostów betonowych

Comments on the use of PN-EN 1992-1-1 and PN-EN 1991-2 standards for concrete bridges design

14:30-14:45 – Przerwa na kawę

14:45-15:15 – Zakończenie Seminarium

Prezydium: Jan Biliszczuk, Jan Bień, Edmund Budka, Jerzy Hoła,

Eugeniusz Hoła, Czesław Machelski, Janusz Szelka, Antoni Szydło,

Tadeusz Więckowski

DYSKUSJA GENERALNA

15:15 – Lunch

SPONSORZY & MEDIA



AARSLEFF



TARCOPOL®



MEDIA



KARTA ZGŁOSZENIA

Imię:

Nazwisko:

Firma:

.....

.....

tel. fax

e-mail:

Adres do korespondencji:

.....

.....

25 listopada 2015

WORKSHOP Antykorozja stali i betonu

26-27 listopada 2015

SEMINARIUM

Mosty łukowe - dzieła kultury. Projektowanie, budowa, utrzymanie

Dane do wystawienia faktury VAT: nazwa i dokładny adres firmy lub osoby, na którą ma być wystawiony dokument

.....

.....

.....

NIP:

.....
podpis i pieczęć osoby delegującej



Politechnika
Wroclawska

WROCLAWSKIE DNI MOSTOWE



MOSTY ŁUKOWE

dzieła kultury

projektowanie, budowa, utrzymanie

25–27 LISTOPADA 2015