



Politechnika
Wroclawska

WROCŁAWSKIE DNI MOSTOWE



MOSTY ŁUKOWE

dzieła kultury

projektowanie, budowa, utrzymanie

25–27 LISTOPADA 2015

Rozpoczął się drugi etap rozbudowy i modernizacji infrastruktury transportowej kraju związany z przyznaniem przez Unię Europejską (UE) drugiej transzy środków finansowych. Wydaje się, że jest rzeczą pożądaną sporządzenie raportu (przeprowadzenie audytu) na temat stanu i poziomu technicznego obiektów mostowych wybudowanych w okresie ostatnich 15 lat.

Dla prawidłowego wykorzystania drugiej transzy funduszy UE niezbędna jest wiedza o tym, jakie rozwiązania techniczne należy preferować, a jakie, z uwagi na ich ujawnione wady, eliminować.

Ponieważ w ostatnich 15 latach polscy projektanci wrócili do nieco zapomnianych mostów łukowych i odkryli na nowo tkwiące w nich możliwości kreatywnego kształtowania Organizatorzy postanowili tegoroczne Seminarium Wrocławskie Dni Mostowe poświęcić właśnie tej tematyce. Seminarium obejmować będzie następujące zagadnienia:

- historia rozwoju mostów łukowych;
- architektura mostów łukowych i obiekty typu landmark;
- projektowanie mostów łukowych: aspekty konstrukcyjne i wymagania normowe;
- łukowe wiadukty nad autostradami;
- zastosowanie konstrukcji łukowych do budowy przejść dla zwierząt;
- technologia budowy mostów łukowych;
- zastosowanie nowych materiałów;
- monitoring, diagnostyka i rehabilitacja mostów łukowych.

Obrady Seminarium poprzedzi jednodniowy **WorkShop** pod hasłem *Antykorozja stali i betonu*, który odbędzie się w środę 25 listopada 2015 w Centrum Kongresowym Politechniki Wrocławskiej (bud. D-20). Tematyka przedstawianych prezentacji dotyczyć będzie zagadnień związanych z różnymi aspektami ochrony antykorozyjnej konstrukcji mostowych wykonanych ze stali i betonu.

Planowane wykłady i dyskusje adresowane będą do wszystkich osób zainteresowanych poszerzeniem wiedzy w zakresie nowych technologii – firm wykonawczych specjalizujących się w inżynierii mostowej, biur projektów, biur nadzorujących proces budowy, a także pracowników naukowych i doktorantów prowadzących badania w zakresie inżynierii mostowej.

ORGANIZATORZY

Katedra Mostów i Kolei
Wydziału Budownictwa Lądowego i Wodnego
Politechniki Wrocławskiej
Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Związek Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej

Patronat nad Seminarium objeli:

JM Rektor Politechniki Wrocławskiej
prof. dr hab. inż. Tadeusz WIĘCKOWSKI

Przewodniczący Dolnośląskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
dr hab. inż. Eugeniusz HOTAŁA, prof. PWr.

Przewodniczący Związku Mostowców
Rzeczypospolitej Polskiej
dr hab. inż. Janusz SZELKA, prof. UZ

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
dr inż. Tomasz RUDNICKI

Dyrektor Generalny Polskiej Izby Konstrukcji Stalowych
Karol HEIDRICH

Przewodniczącego Stowarzyszenia Producentów Cementu
mgr inż. Andrzej PTAK

Przewodniczący Sekcji Konstrukcji Betonowych
KILiW PAN
prof. dr hab. inż. Jan BILISZCZUK (członek KILiW)

KOMITET PROGRAMOWY

Jerzy BĄK

Cezary BEDNARSKI

Jan BIEŃ

Jan BILISZCZUK (*przewodniczący*)

Krzysztof BERGER

Justyna BUKAŁO

Jacek CHRÓŚCIELEWSKI

Roman DESKA

Witold DOBOSZYŃSKI

Stefan FILIPIUK

Kazimierz FLAGA

Kazimierz FURTAK

Józef GŁOMB

Marek GOTOWSKI

Krzysztof GREJ

Paweł HAWRYSZKÓW

Maciej HILDEBRAND

Tomasz KAMIŃSKI

Adam KASZYŃSKI
Jan KMITA
Ewa KORDEK
Andrzej KULAWIK
Wojciech LORENZ
Grażyna ŁAGODA
Marek ŁAGODA
Czesław MACHELSKI
Arkadiusz MADAJ
Edward MARCINKÓW
Przemysław NOWAK
Jerzy ONYSYK
Wojciech PATER
Jan PIEKARSKI
Józef RABIEGA
Barbara RYMSZA

Janusz RYMSZA
Wojciech RADOMSKI
Krzysztof SADOWSKI
Marek SALAMAK
Grzegorz SOSZYŃSKI
Tomasz SIWOWSKI
Marek SUCHY
Janusz SZELKA
Piotr WANECKI
Marek WAZOWSKI
Krzysztof WĄCHALSKI
Krzysztof WILDE
Edward ZABAWA
Henryk ZOBEL
Krzysztof ŻÓLTOWSKI

WORKSHOP

25 listopada 2015 (środa)

25th November, 2015 (Wednesday)

9:00-10:00 – Rejestracja Uczestników

10:00-12:00 – **SESJA I.**

Prezydium:

Jan Biliszczuk, Jan Bień, Paweł Hawryszków, Józef Rabiega

Otwarcie (10')

1. Agnieszka KRÓLIKOWSKA, IBDiM Warszawa (30')

Prawda i mity w zabezpieczeniach antykorozyjnych

Anti-corrosion protection – truth and myths

2. Jerzy BAŁK, Pomost Warszawa Sp. z o.o. (30')

Kształtowanie konstrukcji stalowych z uwagi na odporność korozyjną

Shaping of steel structures due to corrosion resistance

3. Jan PIEKARSKI, BBR Polska Sp. z o.o. (30')

Ochrona antykorozyjna systemów sprężania i podwieszania jako kluczowe kryterium trwałości konstrukcji

Corrosion protection of prestressing and suspension systems – the key criterion for sustainability

Dyskusja

12:00-12:30 – Przerwa na kawę

12:30-14:30 – **SESJA II.**

Prezydium:

Jan Biliszczuk, Jan Bień, Tomasz Kamiński, Jerzy Onysyk,
Krzysztof Sadowski

1. Wojciech ŚWIERCZYŃSKI (30')

Beton wodoszczelny w konstrukcjach mostowych

Waterproof concrete in bridge structures

2. Mikołaj TOKARSKI, TINES S.A. (30')

Zabezpieczenia powierzchni betonowych przed korozją

Corrosion protection of concrete surfaces

3. Krzysztof ŚLESZYCKI, SIKA Poland Sp. z o.o. (30')

Ochrona betonu – izolacja natryskowa na moście Sydney
Harbour Bridge

Concrete protection – spray insulation on the Sydney Harbour Bridge

DYSKUSJA GENERALNA

14:30 – Zakończenie warsztatów

14:45 – Lunch

SEMINARIUM

25 listopada 2015 (środa)

25th November, 2015 (Wednesday)

20:00-23:00 – Powitanie Uczestników Seminarium Naukowo-
-Technicznego Wrocławskie Dni Mostowe

Hotel Park Plaza, ul. Drobnera 11-13

26 listopada 2015 (czwartek)

26th November, 2015 (Thursday)

7:30-8:30 – Rejestracja Uczestników

8:30-9:30 – **SESJA OTWARCIA**

OPENING SESSION

Prezydium:

Jan Biliszczuk, Jan Bień, Edmund Budka, Karol Heidrich,
Jerzy Hoła, Eugeniusz Hotała, Czesław Machelski
Janusz Szelka, Tadeusz Więckowski

1. Józef RABIEGA (10')

Leon Danielski (1911–1984) – nauczyciel akademicki, pro-
jektant mostów

Leon Danielski (1911–1984) – lecturer, bridge designer

2. Jerzy BAŁ (10')

Śp. mgr inż. Witold Witkowski (1924–2015)

MSc. Civ. Eng. Witold Witkowski (1924–2015)

3. Jan BILISZCZUK (5')

Mosty łukowe. Historia, współczesność, przyszłość

Arch bridges. History, present day, future

4. Czesław MACHELSKI (5')

Ruchome obciążenia obiektów mostowych

Moving loads on bridges

**5. Anna GOCEK, Dagmara LERCH, Marlena MACHURA,
Ewelina NOGACKA, Janusz SZELKA (20')**

Ogłoszenie wyników konkursu czasopisma „MOSTY”
i wręczenie nagród im. Maksymiliana Wolfa

Announcement of the results of “MOSTY” journal contest. Award of the Maximilian Wolf Prizes

9:30-10:00 – Przerwa na kawę

10:00-12:00 – **SESJA I. OBIEKTY HISTORYCZNE**

I ICH UTRZYMANIE

SESSION I. HISTORICAL STRUCTURES

AND THEIR MAINTENANCE

Prezydium:

Jerzy Bał, Kazimierz Flaga, Marek Gotowski

1. Janusz RYMSZA (15')

Polska koncepcja rewaloryzacji Mostu Zamkowego
w Kamieńcu Podolskim

The Polish concept of revitalization of Kamenets Podolskiy's Castle Bridge

2. Andrzej NIEMIERKO (*)

Mosty łukowe na medalach, monetach i znaczkach pocztowych

Arch bridges on medals, coins and postage stamps

3. Katarzyna JANIKOWSKA, Michał DELMACZYŃSKI (*)
Zapomniane mosty łukowe

Disremembered Arch Bridges

4. Józef Tomasz JUROS (15')

Żelazne mosty łukowe z Pruskiej Królewskiej huty Malapane
w Ozimku

Iron arch bridges from the Royal Prussian Malapane Steelworks in Ozimek

**5. Arkadiusz MADAJ, Krzysztof POKORSKI,
Łukasz SZUBA (15')**

Zabytkowy sklepiony most łukowy w Prudniku. Studium
projektu modernizacji

A historic domed arch bridge in Prudnik. Modernization design study

6. Józef RABIEGA, Maciej KOŻUCH, Wojciech LORENC, Dariusz ŚMIERTKA, Paweł WĄTROBA, Ryszard WODYŃSKI (15')

Przebudowa łukowego Mostu Jagiellońskiego Południowego Starego przez Kanał rzeki Odry

Reconstruction of Jagielloński South Old Bridge over the flood Canal of Odra River

7. Mariusz PUSTELNIK (*)

Rewitalizacja Wiaduktu Żdanowskiego. Działania zmierzające do ratowania zabytkowego, trójprzęsłowego wiaduktu kolejowego o konstrukcji murowej z przeznaczeniem na cele turystyczne

Revitalisation of the railway bridge in Żdanów (the owl mountains). Works aiming towards rescue of scheduled three spans brick-arch disused railway viaduct and its adaptation for tourist objectives

8. Karol RYŻ (15')

Modernizacja zabytkowego mostu łukowego z szerokim uwzględnieniem dziedzictwa konstrukcyjno-architektonicznego

Modernization of historic arch bridge with respect to wide structural and architectural heritage

9. Adam WYSOKOWSKI, Jerzy HOWIS,

Krzysztof GAŁKA (15')

Odbudowa i renowacja zabytkowego łukowego „mostu kamiennego” w Kaliszu

Rebuilding and restoration of historical arch “stone bridge” in Kalisz

10. Janusz HOŁOWATY (15')

Modernizacja drogowego dwuprzęsłowego mostu łukowego

Upgrading of a two-span arch bridge

12:00-12:30 – Przerwa na kawę

12:30-14:00 – **SESJA II. REFERATY KLUCZOWE**

SESSION II. KEY NOTES

Prezydium:

Paweł Hawryszków, Jan Piekarski, Krzysztof Żółtowski

1. Jan BILISZCZUK, Marco TEICHGRAEBER,

Volodymyr VOLOTSIUGA (*)

Największe mosty łukowe świata

Largest arch bridges in the world

2. Krzysztof WĄCHALSKI (20')

Most przez Wisłę w Toruniu

The bridge over Vistula River in Toruń

3. Rolf MEICHTRY, Rafael KÜHNE (20')
Construction of the arch of the Tamina Bridge
Budowa mostu łukowego Tamina Bridge

4. Jan L. VITEK, Robert BROŽ, Alexander TVRZ (20')
Budowa mostu Troja w Pradze
Construction of the Troja Bridge in Prague

**5. Johann KOLLEGER, Sara FOREMNIAK,
David WIMMER, Dominik SUZA, Susanne GMAINER (20')**
Budowa mostów za pomocą metody wznoszenia balansowego
Building bridges using the Balanced Lift Method

14:00-15:30 – Lunch

15:30-17:45 – **SESJA III. PROJEKTOWANIE, BUDOWA
I MODERNIZACJA**
**SESSION III. DESIGN, CONSTRUCTION
AND MODERNIZATION**

Prezydium:

Arkadiusz Madaj, Bogusław Pilujski, Adam Wysokowski

1. Henryk ZOBEL, Piotr ŻÓŁTOWSKI (15')
Wieszaki mostów łukowych
Hangers in arch bridges

2. Krzysztof ŻÓŁTOWSKI, Mikołaj BINCZYK (15')
Kładka łukowa przez Wartę we Wronkach. Projekt i realizacja
Arch footbridge over Warta River in Wronki. Design and implementation

**3. Mirosław WAŁĘGA, Mariusz SOBCZYK,
Zbigniew SZUCHNICKI, Mikołaj MIŚKIEWICZ,
Jacek CHRÓŚCIELEWSKI (15')**
Wiadukt łukowy w Białymstoku
Arch viaduct in Białystok

**4. Stefan FILIPIUK, Tadeusz STEFANOWSKI,
Maciej BASEK (*)**
Stalowy wiadukt łukowy w ciągu Pomorskiej Kolei Metro-
politalnej
Steel arch viaduct along the Pomeranian Metropolitan Railway

**5. Mariusz ŁUCKI, Marcin WIERZCHOWSKI,
Marcin KRASIŃSKI, Michał STALMIRSKI (15')**
Łukowy wiadukt kolejowy – obiekt typu landmark
Arched railway bridge – the landmark type bridge

**6. Wiktor KWASHA, Bohdan HNIDETS,
Lubow SALIJCZUK (15')**
Rozwój budownictwa mostów łukowych w regionie lwow-
skim
Arch bridges construction development in Lviv region

7. Piotr ŻÓŁTOWSKI, Robert DRACHAL, Andrzej MIKUCKI, Bartosz BARTOSZEWSKI (15')
Nowy most kolejowy przez Martwą Wisłę w Gdańsku –
wytworzenie i montaż ustroju nośnego
New railway bridge over Dead Vistula River – prefabrication and assembly of main span

8. Dariusz SOBALA (15')
Przykłady zrealizowanych fundamentów palowych mostów
i wiaduktów łukowych
Examples of construction of piled foundation for arch bridges and overpasses

9. Karol RYŻ, Marek PAŃTAK (*)
Koncepcja kładki dla pieszych przez Wisłę w Krakowie
Conception of the footbridge over the Wisla River in Cracow

10. Piotr TOMALA, Paulina ANDERSZ, Łukasz STACHOWICZ (*)
Konstrukcje gruntowo-powłokowe o dużych rozpiętościach
Large span buried structures

11. Grzegorz BYRKA (15')
Rusztowania podporowe PERI wykorzystywane przy
budowie mostów łukowych
PERI shoring solutions for the construction of arch bridges

12. Janusz HOŁOWATY, Dariusz JURKOWSKI, Gabor ZIMNY (*)
Modernizacja kolejowego wiaduktu i przepustu o konstrukcji
łukowej murowanej
Refurbishment of masonry arch viaduct and culvert

13. Piotr BĘTKOWSKI (*)
Spostrzeżenia z obserwacji niewielkich mostów łukowych
położonych na terenach górniczych
Conclusions from observation of small arch bridges located on mining areas

20:00-24:00 – Spotkanie Integracyjne Uczestników
Bud. H-14 Politechniki Wrocławskiej przy Wybrzeżu St. Wyspiańskiego 40

27 listopada 2015 (piątek)

27th November, 2015 (Friday)

9:00-11:00 – **SESJA IV. ANALIZY I BADANIA**
SESSION IV. ANALYSIS AND RESEARCH

Prezydium:

Jerzy Onysyk, Krzysztof Wąchalski, Krzysztof Wilde

1. Radosław OLESZEK, Wojciech RADOMSKI (15')
Niektóre aspekty analizy dynamicznej mostu łukowego
w świetle wymagań PN-EN
Some aspects of dynamic analysis of arch bridge According to the PN-EN codes

- 2. Paweł HAWRYSZKÓW (15')**
Badania dynamiczne kładki dla pieszych w miejscowości Wronki koło Poznania – część nurtowa
Dynamical investigation of a footbridge in Wronki near Poznań – arch section above the river
- 3. Marek PAŃTAK, Rafał SIENKO,
Łukasz BEDNARSKI, Tomasz HOWIACKI (15')**
Analiza i badania dynamiczne łukowej kładki o. Bernatka przez Wisłę w Krakowie
Dynamic analysis and tests of the Bernatek arch footbridge over Wisla River in Cracow
- 4. Marek PAŃTAK (*)**
Parametry dynamiczne łukowych kładek dla pieszych średnich rozpiętości
Dynamic parameters of the mean span arch footbridges
- 5. Łukasz PYRZOWSKI, Jerzy KAŁUŻA,
Mikołaj MIŚKIEWICZ, Łukasz FILAR,
Marek WAZOWSKI, Krzysztof WILDE (15')**
Badania odbiorowe łukowej kładki dla pieszych 10T nad drogą S8 w Warszawie
Load testing of arch footbridge over S8 expressway in Warsaw
- 6. Stefan PRADELOK, Marcin JASIŃSKI,
Tomasz KOCAŃSKI, Grzegorz POPRAWA (15')**
Numeryczne wyznaczanie dynamicznej odpowiedzi konstrukcji na przykładzie mostu łukowego
Numerical determination of dynamic response construction on the example of arch bridge
- 7. Grzegorz POPRAWA, Marek SALAMAK (*)**
Identyfikacja modelu mostu po przebudowie i zmianie schematu statycznego z belkowego na łukowy
Identification of the bridge model after rebuilding and changing its structural system from a beam into an arch
- 8. Krzysztof ŻÓŁTOWSKI,
Tomasz ROMASZKIEWICZ (15')**
Łukowy wiadukt pomorskiej kolei metropolitalnej nad ul. Słowackiego w Gdańsku. Koncepcja jako rezultat analiz numerycznych
Arch viaduct in pomerania metropolitan railway over Juliusz Słowacki Street in Gdansk. Architectural form as a result of numerical analysis
- 9. Czesław MACHELSKI, Tomasz KAMIŃSKI (15')**
Przemieszczenia mostów murowanych pod obciążeniem kolejowym
Displacements of masonry bridges under railway loads

10. Czesław MACHELSKI, Marcin MUMOT (*)

Deformacja łukowych obiektów gruntowo-powłokowych od obciążeń budowlanych

Deformation of soil steel arch structures under technological loads

11:00-11:30 – Przerwa na kawę

11:30-13:30 – **SESJA V. INNOWACJE MOSTOWE**
SESSION V. INNOVATIVE BRIDGES

Prezydium:

Edmund Budka, Józef Rabiega, Janusz Szelka

1. Krzysztof GREJ (15')

Most „wypoczynkowy” na Dworcu Centralnym w Warszawie

“The Rest Bridge” on the Central Station in Warsaw

2. Marek GOTOWSKI, Mateusz JUSIK,

Paweł PIETRASZAK, Bartłomiej SKOWROŃSKI,

Janusz SOCHACKI, Włodzimierz SOKOŁOWSKI (15')

Most w Kamieniu nad Wisłą. Montaż i nasuwanie konstrukcji stalowej

Bridge over the Vistula River in Kamień. Assembly and launch of the steel structure

3. Krzysztof ŻÓŁTOWSKI, Mikołaj BINCZYK,

Michał DRAWC (15')

Drogowy most przez Wisłę w Kamieniu. Projekt i realizacja montażu przęsła

Road bridge over Vistula River in Kamień. Design and completion of erection technology

4. Stanisław M. KAMIŃSKI, Jolanta BORUCKA-LIPSKA (*)

Nowe obiekty mostowe Terminala Promowego w Porcie Świnoujście

New bridges of the Ferry Terminal in the Port of Świnoujście

5. Jacek CHRÓSCIELEWSKI, Mikołaj MIŚKIEWICZ,

Łukasz PYRZOWSKI, Krzysztof WILDE (15')

Badania kompozytowego mostu dla pieszych

Experimental tests of composite footbridge

6. Edmund BUDKA, Maciej KOŻUCH, Wojciech LORENC,

Józef RABIEGA, Dariusz ŚMIERTKA (15')

Stalowy łukowy most drogowy przez rzekę Odrę

Steel arch road bridge over the Odra River

7. Mariusz HEBDA (15')

Wiadukt kolejowy o konstrukcji łukowej z jazdą górą – wybrane problemy projektowe

The railway deck arch viaduct – some problems of design

8. Maciej MALINOWSKI, Anna BANASŃ, Marcin JESZKA,
Arkadiusz SITARSKI (15')

Doświadczenia z badań obiektów z łukiem na diagonalu
Experiences from tests of bridges with arch on diagonal

DYSKUSJA GENERALNA

13:30-14:00 – Zakończenie Seminarium

Prezydium:

Jan Biliszczyk, Jan Bień, Edmund Budka, Karol Heidrich,
Jerzy Hoła, Eugeniusz Hotała, Czesław Machelski,
Janusz Szelka, Tadeusz Więckowski

14:00 – Lunch

INFORMACJE OGÓLNE

Czas prezentacji wygłaszanego referatu podany jest przy nazwiskach autorów każdego z referatów. Z uwagi na bardzo napięty program czas prelekcji będzie restrykcyjnie przestrzegany przez Prezydium każdej z Sesji. Referat oznaczony (*) – referat drukowany, objęty dyskusją, nie-wygłaszany.

Prezentację należy przygotować w wersji elektronicznej (PowerPoint). Prosimy o wcześniejsze skontaktowanie się z obsługą techniczną (Marcin Mumot i Marcin Wrzesiński) w celu sprawdzenia poprawności wyświetlanej prezentacji. Obrady Seminarium toczyć się będą w Centrum Kongresowym Politechniki Wrocławskiej, bud. D-20, ul. Janiszewskiego 8.

SEKRETARIAT

Sekretariat Seminarium czynny będzie:

- środa (25 listopada) – w godzinach 9:00-15:00
- czwartek (26 listopada) – w godzinach 7:00-16:00
- piątek (27 listopada) – w godzinach 9:00-16:00

SPONSORZY

& MEDIA



AARSLEFF



TARCPOL

TINES

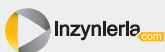


INŻYNIERIA
BUDOWNICTWO



MOSTY

GDMT



Nowoczesne
Budownictwo
Inżynieryjne

nbi media
nowoczesne media



Drogi

OBIEKTY
inżynierskie

WYSTAWCY



CONSTRUSOFT



SHM
SYSTEM



FREYSSINET
SUSTAINABLE TECHNOLOGY

Zmōrph

KARTA ZGŁOSZENIA

Imię:

Nazwisko:

Firma:

.....

.....

tel.: fax:

e-mail:

Adres do korespondencji:

.....

.....

28 listopada 2016

WORKSHOP

Komputerowe wspomaganie projektowania
i budowy konstrukcji inżynierskich

29-30 listopada 2016

SEMINARIUM

Duże mosty wieloprzęsłowe.
Projektowanie, technologie budowy, monitoring

Dane do wystawienia faktury VAT

Nazwa i dokładny adres firmy lub osoby, na którą ma być wystawiony dokument

.....

.....

.....

NIP:

.....
podpis i pieczętka osoby delegującej



WROCLAWSKIE DNI MOSTOWE

DUŻE MOSTY
wieloprzęsłowe

www.wdm.pwr.edu.pl

2016